

**SPD-Fraktion im Rat der  
Landeshauptstadt Hannover**

**Bündnis 90/Die Grünen Fraktion  
im Rat der Landeshauptstadt Hannover**

Hannover, den 17.01.11

In den  
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss  
Verwaltungsausschuss

**Haushaltsplan 2011 - Ergebnishaushalt  
Änderungsantrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der  
Landeshauptstadt Hannover zur DS 1583/2010**

**Teilhaushalt:** 66 - Tiefbau

**Produkt:** 54101 - Gemeindestraßen

**Ertragsart/Aufwandsart** (falls wesentliches Produkt)

**Antrag zu beschließen:**

Bei o.g. wesentlichen Produkt  
folgende Änderungen von Zielen und Kennzahlen vorzunehmen:

Das Produktziel einer Optimierung der städtischen Verkehrsflächen; insbesondere Intensivierung der Erhaltungsmaßnahmen und Verbesserung des noch nicht an geltende Richtlinien angepassten Radwegenetzes (ca. 150 km) um 5 % wird auf 10 % geändert.

Die Produktkennzahl Länge der noch nicht an geltende Richtlinien angepassten Radwege (in km) wird dementsprechend im Planjahr 2011 von 142 auf 135 und im Planjahr 2012 von 134 auf 120 geändert.

**Begründung:**

Zur Erreichung des im Leitbild Radverkehr als Bestandteil des Masterplans Mobilität 2025 für die Landeshauptstadt Hannover formulierten Ziels der Steigerung des Radverkehrsanteils am Verkehrsaufkommen in Hannover von derzeit 13 Prozent auf 25 Prozent bis 2025 ist eine stärkere Intensivierung der Erhaltungsmaßnahmen und Verbesserung des noch nicht an geltende Richtlinien angepassten Radwegenetzes notwendig. Die gegenwärtig noch 150 km des hannoverschen Radwegenetzes, die noch nicht an geltende Richtlinien angepasst sind, sollen daher doppelt so schnell, wie von der Stadtverwaltung als Produktziel des Produktes Gemeindestraßen im Entwurf des Haushaltsplans 2011 vorgesehen, erneuert werden.

Christine Kastning  
Fraktionsvorsitzende

Lothar Schlieckau  
Fraktionsvorsitzender